

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08,48/10,74/11,80/13,158/13,92/14,64/15,108/17,70/19.), članka 31. Statuta Općine Gradina („Službeni vjesnik općine Gradina br. 3/13,7/14,1/18), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Virovitičko-Podravske, Broj 511-16-03-2/1-132/2-2/20 SVP od 13. ožujka 2020. godine, općinsko vijeće općine Gradina na 24. sjednici održanoj 30. studenog 2020. godine donijelo je

ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU OPĆINE GRADINA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Općine Gradina (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se promet na području Općine Gradina

Pod uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

- cesta s prednošću prolaska,
- jednosmjernog odnosno dvosmjernog prometa,
- promet teretnim motornim vozilima i autobusima,
- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i uklanjanje tehnički neispravnih vozila,
- pješačkih zona
- prometovanje vozila opskrbe
- promet pješaka i biciklista.
- Javna rasvjeta i zelenilo

Članak 2.

Svi sudionici u prometu dužni su pridržavati se odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ove Odluke kao i ostalih propisa donesenih na osnovi navedenog Zakona.

Članak 3.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje jedinstveni upravni odjel općine Gradina uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka nadležni odjel Općine Gradina može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Za radove na javnim cestama iz stavka 1. ovog članka potrebno je tražiti suglasnost i uvjete nadležne uprave za ceste sukladno Zakonu o cestama („Narodne novine“ br. 84/11,22/13,54/13,148/13,92/14,110/19.). Navedeni radovi izvode se prema planu privremene regulacije prometa uz suglasnost nadležne uprave za ceste na koji je nadležna uprava za ceste dala suglasnost.

Članak 4.

Na kategoriziranim cestama za aktivnosti unutar cestovnog zemljišta i zaštitnog pojasa cesta potrebno je provoditi postupke kod nadležnih tijela sukladno važećim zakonskim propisima.

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 5.

Ceste s prednošću prolaska na području općine Gradina su županijske ceste u odnosu na lokalne i nerazvrstane ceste, lokalne u odnosu na nerazvrstane ceste, te važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

III. JEDNOSMJERNI ODNOSNO DVOSMJERNI PROMET

Članak 6.

Sve ceste na području općine Gradina u pravilu su namijenjene za dvosmjerni promet.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovog članka, jednosmjernan promet može se uvesti na cestama čije tehničke karakteristike ne zadovoljavaju uvjete za sigurno odvijanje dvosmjernog prometa.

IV. PROMET TERETNIM MOTORNIM VOZILIMA I AUTOBUSIMA

Članak 7.

Teretnim vozilima nosivosti veće od 5 tona zabranjuje se promet poljskim putovima i cestama bez izgrađenog kolnika ili suvremenoga kolničkog zastora (asfalt, beton ili kocka) kao i nerazvrstanim cestama i ulicama na području Općine Gradina koje nisu projektirane i održavane za takovu vrstu prometa. Zabrana prometa teretnim vozilima nosivosti veće od 5 tona će se u pojedinima ulicama na području Općine Gradina označiti adekvatnim prometnim znacima.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, dozvoljava se promet autobusima

Članak 8.

Nadležni upravni odjel Općine Gradina uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, može određuje lokacije za autobusna stajališta.

Na javnim cestama lokacije i uvjete za projektiranje i uređenje autobusnih stajališta određuju se prema Pravilniku o autobusnim stajalištima („Narodne novine“ br. 119/07.).

V. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 9.

Na području Općine Gradina ograničava se brzina kretanja vozila na 50 km/h, ako prometnim znakom nije drukčije određeno sukladno članku 53. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Za županijske i lokalne ceste brzina kretanja vozila ograničena je prometnim pravilom, osim na dionicama cesta za koje se promet uređuje na način da je potrebna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Ukoliko se mijenja postojeće stanje potreban je prometni projekt i provedba postupka u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

Članak 10.

Mjere za usporenje prometa, odnosno tehnička rješenja koja predstavljaju mjeru sigurnosti pješaka i biciklista na području općine Gradina ne postoje, a ukoliko se pokaže potreba za istima iste će se riješiti odgovarajućim prometnim projektima i provedbom postupka u skladu s posebnim

propisima.

VI. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 11.

Parkirališnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se posebno uređena parkirališta, javne garaže, dijelovi cesta i ostalih javnih površina te parkirališne površine koje su obilježene i označene kao parkirališta.

Parkirališne površine mogu biti otvorenog ili zatvorenog tipa.

Otvorena parkirališta su ona parkirališta koja zbog prometne situacije nije moguće fizičkim preprekama zatvoriti.

Zatvorena parkirališta i javne garaže su parkirališta koja se u cilju kontrole ulaza i izlaza mogu fizički zatvoriti, a da se ne poremete prometni tokovi.

Na svakom parkiralištu u općini Gradina potrebno je osigurati barem 1 mjesto za parkiranje ili minimalno 3% parkirališnih mjesta na parkiralištima većim od 30 parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom koji imaju "znak za pristupačnost".

Članak 12.

Nadležni upravni odjel Općine Gradina ovlašten je prostorno i vremenski osigurati kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila prilikom posebnih manifestacija u Općini Gradina

Načelnik na prijedlog nadležnog upravnog odjela Općine Gradina određuje parkirališta rezervirana za vozila s posebnom dozvolom.

Uvjete te mjesta parkiranja vozila turističkog autobusa određuje nadležni upravni odjel Grada Općine Gradina

Članak 13.

Nije dozvoljeno parkiranje vozila na nogostupu, osim kada je to dopušteno prometnim znakom.

U slučaju da je dozvoljeno parkiranje iz stavka 1. ovog članka, za kretanje pješaka mora biti ostavljeno najmanje 1,60 m širine na površini za kretanje pješaka s time da ta površina ne može biti uz rub kolnika.

Način i uvjeti korištenja nogostupa označeni su prometnim znakom i signalizacijom na nogostupu.

Članak 14.

Teretna vozila nosivosti veće od 1,5 t i njihova priključna vozila, radni strojevi, autobusi, te kamp i druge prikolice za osobna vozila mogu se zaustavljati i parkirati samo na posebnim parkiralištima koja su za tu namjenu određena i označena prometnim znakovima.

Autobusu, teretnom automobilu, priključnom vozilu, kombiniranom automobilu i radnom stroju dozvoljeno je parkiranje isključivo na mjestima namijenjenim za parkiranje tih vrsta vozila.

Odredbe iz 1. stavka ovog članka ne odnose se na vozila komunalnog poduzeća u vrijeme obavljanja djelatnosti te na vozila opskrbe u skladu s odredbama ove Odluke.

Odlukom načelnika na prijedlog nadležnog upravnog odjela Općine Gradina određuje se mjesto parkirališta za vozila iz stavka 1. ovog članka i način njihovog korištenja.

Članak 15.

Vlasnik vozila dužan je za vrijeme snježnih padavina prije čišćenja snijega premjestiti parkirano ili zaustavljeno vozilo, odnosno poduzeti sve mjere da se snijeg može počistiti sa javno-prometnih površina.

Članak 16.

Na području općine Gradina ne obavlja se naplata parkiranja.

Ukoliko se ukaže potreba, Općinsko vijeće Općine Gradina određuje javna parkirališta na kojima se obavlja naplata parkiranja te zone i područja.

Općinsko vijeće općine Gradina Odlukom utvrđuje uvjete, način korištenja, organizaciju i način naplate na javnim parkiralištima u općini Gradina kao i premještanje, blokiranje i deblokiranje vozila na području Općine Gradina

Općinsko vijeće može obavljanje poslova naplate parkiranja na području Općine Gradina povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi. Za navedene poslove raspisuje se natječaj o davanju koncesije.

Nadzor nad obavljanjem poslova iz stavka 2. ovog članka obavlja nadležni upravni odjel Općine Gradina

Javna parkirališta pod naplatom mogu se koristiti za održavanje zabavnih, sportskih i sličnih manifestacija uz prethodnu suglasnost nadležnog upravnog odjela Općine Gradina

Javna parkirališta pod naplatom prema odluci načelnika mogu biti stalna i privremena.

Članak 17.

Parkirališta pod naplatom ili zone pod naplatom parkiranja moraju biti označena prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

Parkirališta pod naplatom moraju imati oznaku zone, vrijeme naplate parkiranja, cijenu i dopušteno vrijeme parkiranja.

Na parkiralištima pod naplatom vozač je dužan platiti naknadu za parkiranje pravnoj ili fizičkoj osobi kojoj su povjereni poslovi naplate.

Naknada za parkiranje naplaćuje se prema vremenu korištenja parkirališnih mjesta.

VII. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA I UKLANJANJE TEHNIČKI NEISPRAVNIH VOZILA

Članak 18.

Nadzor nad nepropisno zaustavljenim ili parkiranim vozilima te premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila provodi se u skladu sa člancima 82., 83. i 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Pravilnikom o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila („Narodne novine“ br. 134/09.) i Pravilnikom o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika („Narodne novine“ 143/09.).

Premještanje nepropisno zaustavljenim ili parkiranim vozilima obavlja Općina Gradina po prometnom redaru uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, odnosno Općina Gradina može osnovati pravnu osobu za obavljanje navedenih poslova.

Poslove premještanja, blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila Općina Gradina može povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi koja za to ispunjava propisane uvjete.

Odnosi između Općine Gradina i pravne ili fizičke osobe kojoj se povjeravaju poslovi iz stavka 3. ovog članka uređuju se ugovorom.

Troškove premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Članak 19.

Tehnički neispravna vozila i vozila bez registarskih tablica vlasnik je dužan ukloniti o svom trošku s javno-prometnih površina.

Ukoliko vlasnik na zahtjev prometnog redara u datom roku ne ukloni vozilo, prometni redar odrediti će da se vozilo ukloni s javno-prometne površine.

Troškove uklanjanja, uskladištenja i čuvanja vozila iz stavka 2. ovog članka snosi vlasnik

vozila.

Članak 20.

Ukoliko vlasnik ne preuzme uklonjeno vozilo u roku 30 dana od primljene, odnosno oglašene obavijesti, s tim vozilom će se postupiti prema propisima o napuštenim stvarima.

Oglas se ističe na oglasnoj ploči Općine Gradina u trajanju od 15 dana.

Ukoliko nije moguće utvrditi vlasnika ili korisnika napuštenog vozila, troškove snosi zadnji vlasnik vozila koji se utvrđuje prema službenoj evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova.

VIII. PJEŠAČKE ZONE

Članak 21.

Na području općine Gradina nisu određene pješačke zone Općine Gradina

IX. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE

Članak 22.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na mjestima utovara i istovara samo za vrijeme vršenja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta, a duže samo uz odobrenje nadležnog upravnog odjela Općine Gradina.

Članak 23.

Svi vlasnici i korisnici poslovnih prostora dužni su osigurati i koristiti pristup poslovnim objektima s dvorišne strane objekta svugdje gdje za to postoji mogućnost.

Članak 24.

Nadležni upravni odjel Općine Gradina, određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila radi opskrbe uz prethodno mišljenje Policijske uprave Virovitičko-podravске koja je nadležna za sigurnost prometa.

X. KRETANJE PJEŠAKA I BICIKLISTA

Članak 25.

Pješaci su se dužni kretati izgrađenim nogostupom i prelaziti cestu na obilježenom pješačkom prijelazu, a gdje nema izgrađenih nogostupa, u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 26.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje. Odobrenje izdaje nadležni Upravni odjel Općine Gradina po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 27.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 28.

Biciklisti su se dužni kretati po izgrađenim biciklističkim trakama i stazama, prelaziti cestu na obilježenim biciklističkim prijelazima, a gdje nema izgrađenih biciklističkih staza i traka u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 29.

Mjera sigurnosti kretanja pješaka i biciklista je ugradnja pješačkih semafora na kritičnim smjerovima kretanja školske djece, te u blizini ustanova kod kojih je povećan promet pješaka i biciklista.

XI. JAVNA RASVJETA I ZELENILO

Članak 30.

Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene tako da izazivaju blještanje.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi, što se nalaze uz ceste, bez obzira na njihovu udaljenost, ne smiju izazivati blještanje.

Rasvjeta, svjetleće i ostale reklame ne smiju se postavljati tako da umanjuju preglednost.

Članak 31.

Na mjestima gdje postoji javna rasvjeta pješački prijelaz mora biti postavljen u odnosu na svjetiljku tako da je pješak osvijetljen s one strane s koje nailaze vozila.

Prometni znak u blizini svjetiljke mora biti postavljen tako da bude kvalitetno osvijetljen.

Članak 32.

Vlasnik, odnosno korisnik zemljišta dužan je brinuti se da krošnja stabala i drugo raslinje kao i reklama ne zaklanjaju tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na križanjima te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i pješačkih zona.

Članak 33.

Obavljanje test vožnje, street race, cross, off road, sportske, enduro, promidžbene vožnje i slične vožnje moguće je samo na za to odgovarajućim javnim površinama za što je potrebno ishoditi odobrenje nadležnog upravnog odjela općine Gradina, kojim se određuje prostor, način i uvjeti korištenja uz prethodno mišljenje Ministarstva unutarnjih poslova koje je nadležno za sigurnost prometa.

XII. NADZOR

Članak 34.

Nadzor nad provođenjem ove odluke obavljaju ovlaštene službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova i Prometno redarstvo nadležnog upravnog odjela Općine Gradina u okviru svoje nadležnosti.

XIII. PRIJELAZNA I ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 35.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom vjesniku" općine Gradina.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE GRADINA

KLASA: 340-01/20-01/02
URBROJ: 2189/03-01-20-01
Gradina, 30. studeni 2020.

PREDSJEDNIK
Ivan Gojević v.r.